

平成 27 年 12 月 1 日

関 係 各 位

路線バス（乗合バス）の上限運賃改定の申請について

いわくにバス株式会社

いわくにバス株式会社（本社：山口県岩国市 代表取締役：上田 純史）は、本日平成 27 年 12 月 1 日、国土交通大臣あて運賃改定の申請を行いました。

《 1 》申請概要

（1）申請目的

この度の申請は、一般乗合旅客自動車運送事業における運賃（料金）の上限設定（変更）認可申請に関するものです。

当社は平成 22 年 4 月より旧岩国市交通局の分割民営化を行う為に設立され、新たに乗合バスの運行を開始いたしました。運賃については、それまでの岩国市交通局の運賃を引き継ぎ、約 5 年にわたって路線やダイヤの見直し・人件費の引き下げ等の経営の合理化に努めてまいりましたが、少子化による沿線人口の減少、マイカー利用増や郊外店の台頭による岩国駅前など中心市街地の空洞化等の理由により厳しい経営状況に置かれています。

このような状況の中で、今後も当社の経営理念「お客さまに『安全・安心・やさしさ・選ばれる』バスサービスを継続的に提供します」を実践し、地域の公共交通機関であるバス事業者としての使命を果たすには運賃改定は避けられないとの判断に達し、本申請を行うことに至りました。

なお、当社は平成 27 年 2 月 16 日付けで中国運輸局長あて運賃改定の申請を行いました。が、当社の作成する資料の内容に不備があったことから平成 27 年 4 月 19 日付けで取り下げを行い、その後、関係機関との調整を経て再度申請を行うものであります。

（2）申請概要

- 申請日 平成 27 年 12 月 1 日
- 運賃改定実施予定日 平成 28 年 4 月 1 日予定
- 現行・申請運賃比較表

	現行	申請	
		上限運賃※2	実施運賃※3
キロあたり運賃（※1 基準賃率）	34.1 円	41.6 円	—
初乗り運賃	100 円	130 円	120 円
通勤定期	運賃を 60 倍した金額の 5 割引	運賃を 60 倍した金額の 3 割引	
通学定期	運賃を 60 倍した金額の 6 割引	運賃を 60 倍した金額の 4 割引	

- ※1 運賃計算の際に基準となる数値で1 Kmあたりの運賃
- ※2 基準賃率をもとに算出されるお客様から収受できる運賃の上限額
- ※3 認可を受けた上限運賃の範囲内で定めるお客様から実際に収受する運賃額

○上限運賃平均改定率：21.9%

○実施運賃平均改定率（当社試算）：21.5%

（3）主要区間における実施運賃額の現行・改定運賃比較表

区間	片道運賃		通勤定期運賃 (1 カ月)		通学定期運賃 (1 カ月)	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
岩国駅～ 錦帯橋	250 円	300 円	7,500 円	12,600 円	6,000 円	10,800 円
岩国駅～ 岩国医療センター	240 円	310 円	7,200 円	13,020 円	6,000 円	11,160 円
岩国駅～ 新岩国駅	460 円	540 円	13,200 円	22,680 円	11,040 円	19,440 円

※上記改定額は、予定であり変更される場合があります。

※学生向け全線乗り放題の「サンキューバス」および岩国市発行敬老優待乗車証所持者向け全線乗り放題の「シルバーバス」については運賃改定後も引き続き1ヶ月3,900円で販売いたします。

また、防長交通株式会社と共同で運行しております岩国広島間の高速乗合バスの運賃の変更は予定しておりません。

◆詳しい区間運賃のご案内は

当社ホームページ、営業所、販売窓口でご案内の予定です。

（決定次第報道各位へご連絡いたします）

〈 2 〉 当社の経営状況

（1）乗合バス事業の輸送人員及び収支状況及び増収見込み

以下は一般乗合バスのみであり、今回申請の対象でない高速バスは含みません。

・一般乗合バス輸送人員

平成 23 年度	644 千人
平成 24 年度	1,096 千人（前年比 170.0%）
平成 25 年度	1,147 千人（前年比 104.6%）
平成 26 年度	1,639 千人（前年比 142.8%）

平成 27 年度見込み	1,625 千人 (前年比 99%)
平成 28 年度見込み	1,486 千人 (前年比 91.4%)

・一般乗合バスの収支

平成 23 年度	△8,569 千円
平成 24 年度	△25,417 千円
平成 25 年度	△32,811 千円
平成 26 年度	△44,939 千円
平成 27 年度見込み	△85,969 千円
平成 28 年度見込み	—

《 3 》経営合理化及び今後の取り組み

当社では、経営合理化策といたしまして、路線やダイヤの見直し・人件費の引き下げ等に取り組んでまいりました。

また、中古車購入による車両購入費の抑制、デジタルタコグラフやドライブレコーダー等の運転支援装置の導入によりエコドライブの実施や安全性向上に努めてまいりました。

運賃改定後は、これらの取り組みに加えて、ノンステップバス車両の更なる導入、ドライブレコーダー等の全車両への搭載、既存路線の維持・新規路線の開拓など、安全性およびサービスの向上に努めてまいります。

《 4 》お客様へのサービス向上計画

当社では、錦川鉄道株式会社と共同で路線バスと鉄道線の 1 日フリー乗車券の発売やバス定期券の予約・宅配サービス、ツイッターやフェイスブックなど SNS による情報提供、イベント時などにおけるお客様の需要動向にあわせた運行体制の整備など利便性の向上に努めてまいりました。

今後も、これらの取り組みを充実し、お客様サービスの向上に努めてまいります。

《 5 》お客様のご利用区間運賃の問い合わせについて

お客様がご利用いただく際の個別の運賃の照会につきましては、国土交通大臣による認可後にホームページでの公表、電話等でのご案内を予定しています。

お問い合わせ先

いわくにバス株式会社 業務課 (担当：上田)

電話:0827-22-1092

EMAIL : info@iwakuni-bus.com